

เรือขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว

รู้หรือไม่?

เรือสามารถเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ที่อุณหภูมิ -160°C รวมถึงก๊าซส่วนเกิน (Boil of Gas) โครงสร้างผนังชั้นในของถังเก็บก๊าซธรรมชาติเหลว ภายในเรือทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ ผนังชั้นนอกเป็นเหล็กและระหว่างผนังแทรกด้วยฉนวนกันเก็บความเย็น

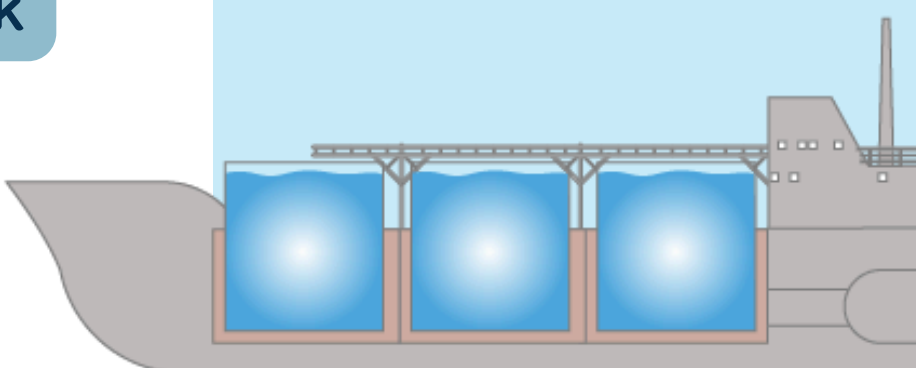
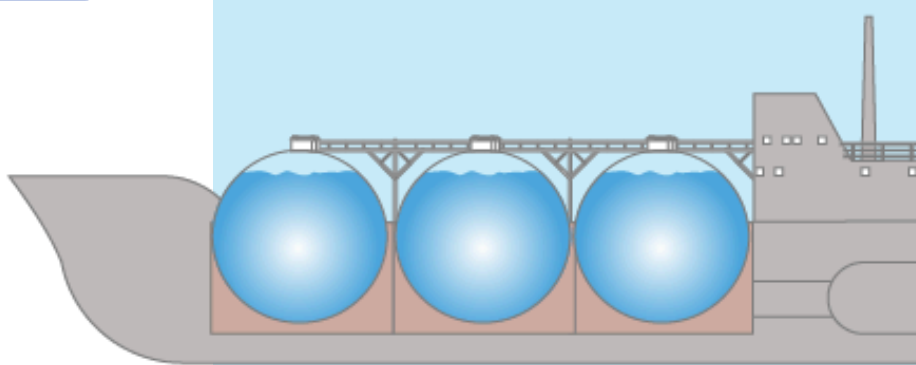
ระบบกักเก็บของเรือ

Moss Tank

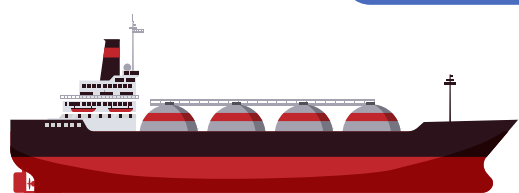
มีลักษณะเป็นถังทรงกลมหลายถัง มีท่อเชื่อมต่อกัน

Membrane Tank

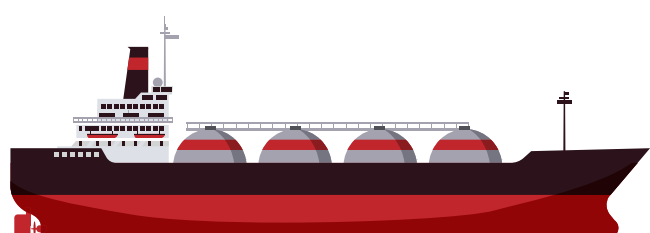
มีลักษณะเป็นถังสี่เหลี่ยม ทำให้มีความจุเพิ่มขึ้น ถังจะถูกรัดด้านในตัวเรือ



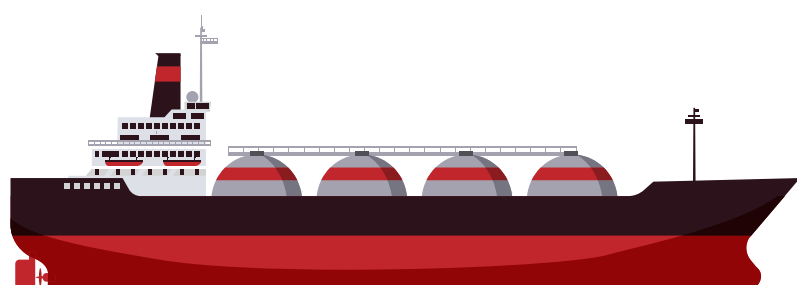
ขนาดของเรือ LNG



CONVENTIONAL
125,000 m³



Q-FLEX
200,000 - 220,000 m³



Q-MAX
>266,000 m³

LNG CARRIER

Did you know?

LNG carriers can store and transport liquefied natural gas (LNG) at -160°C and its evaporated vapors (Boil off Gas) The LNG tank structure consists of **aluminum alloy** inner wall, **steel** outer wall, and **insulation** in between.

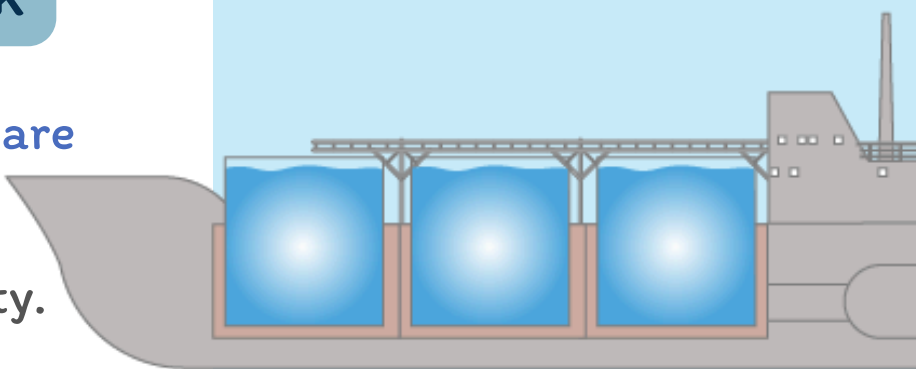
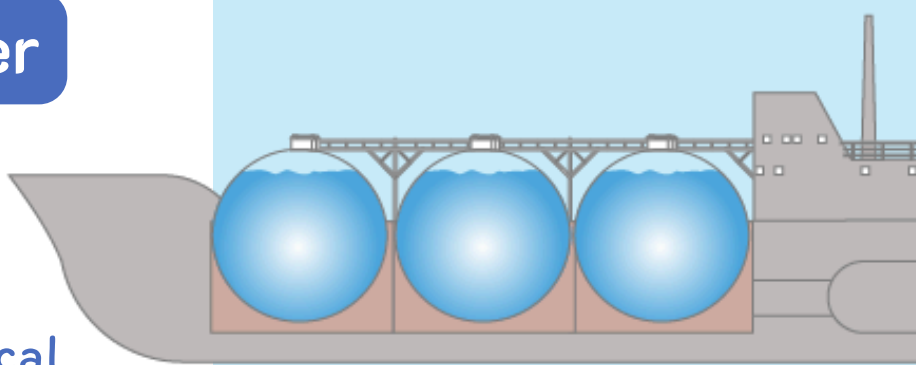
Type of Carrier

Moss Tank

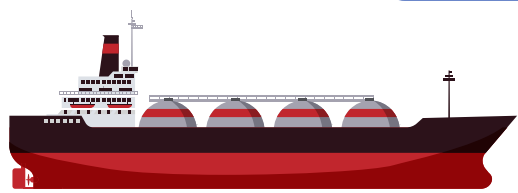
These tanks are **spherical** and connected by piping.

Membrane Tank

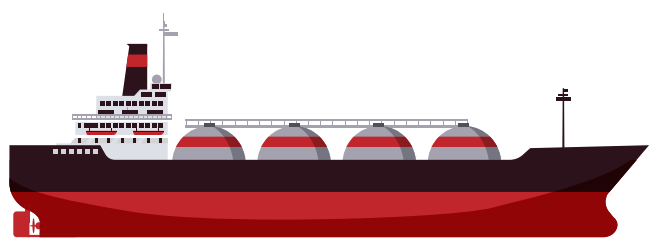
These tanks have a **square shape** which allows for greater storage capacity.



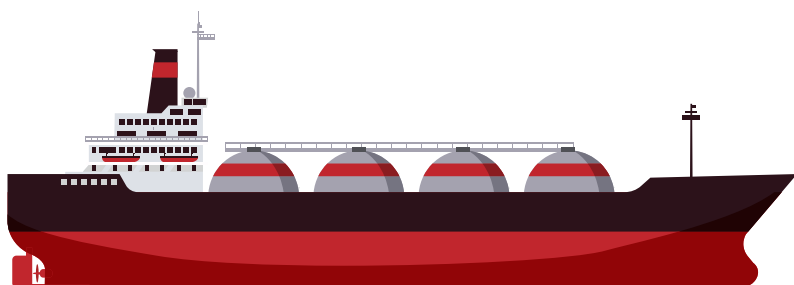
Size of Carrier



CONVENTIONAL
125,000 m³



Q-FLEX
200,000 -
220,000 m³



Q-MAX
>266,000 m³